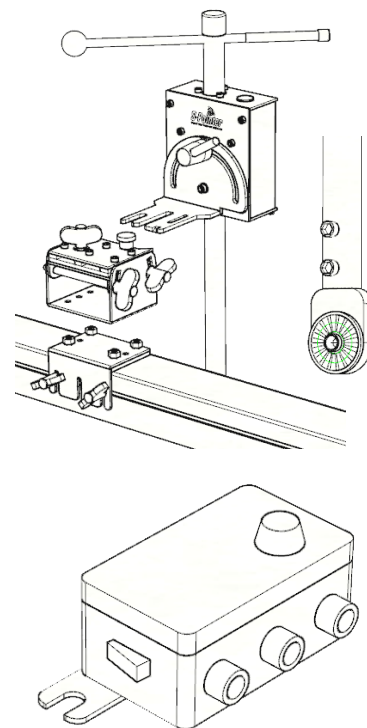


Коротка інструкція з використання моторизованого ротатора “S-Pointer”

Монтаж

- Закріпіть ротатор на борту вашого човна.
- Під'єднайте один кінець кабелю живлення до блоку керування ротатором, а інший, із маленькими клемми, до аккумулятора 12–24 В. Червоний дріт — позитивний (+), чорний — негативний (–).
- Використайте найкоротший кабель для з'єднання ротатора з блоком керування.
- Також під'єднайте кабель педалі до блоку керування.
- Ви не зможете переплутати роз'єми, оскільки вони підходять лише до відповідних гнізд.
- Закріпіть кронштейн трансдюсера внизу штанги, а потім — сам трансдюсер.
- Обмотайте захисну спіраль кабелю ехолота навколо штанги.



Використання

- Ручно поверніть покажчик ротатора у напрямку руху вашого човна. Це буде нульова позиція ротатора (0°).
- Увімкніть перемикач на лівому боці блоку керування. Ваш моторизований ротатор готовий до роботи.
- Педальми можна керувати поворотами ліворуч і праворуч до 400°. Звуковий сигнал попередить вас, що досягнуто межі обертання і потрібно повернути стійку назад, щоб не пошкодити кабель сонара.
- Натиснувши обидві педалі, ви активуєте автоматичний пошук. Ротатор обертатиме ваш сонар в амплітуді 160° (–80° до +80°).
- Під час автоматичного пошуку, натиснувши на регулятор швидкості як на кнопку на блоці керування, ви можете перемикати режим автоматичного пошуку між 160° і 360° та назад.
- Під час автоматичного пошуку, натиснувши будь-яку педаль, автоматичний режим миттєво вимкнеться, і ви керуватимете сонаром за допомогою педалей.
- Регулятор швидкості працює в будь-якому моторизованому режимі.
- Ручне керування ротатором активується кнопкою, розташованою з правого боку блоку керування.
- Перехід з ручного керування на моторизоване можливий натисканням будь-якої педалі.

Приємного користування!